



CepEksper

Araç alırken neye, nasıl bakacağını gösterir

KİŞİYE ÖZEL

ÖN İNCELEME RAPORU

Volkswagen Golf Hatchback 1.6 TDI

ÖRNEK

MODEL YILI

2019

KİLOMETRE

87.500 km

MOTOR

1.6 TDI

VİTES

Otomatik (DSG)

RENK

Gri (metalik)

Boya 54 Mekanik 61 Görsel 75 Soru-cevap 68 Piyasa 72

GENEL ÖN RAPOR SKORU

62/100

ÖN DEĞERLENDİRME

Şartlı Alınabilir

Sağ ön köşede değişen kapı ve iki boyalı panel var; kilometre kaynakları arasındaki 15.000 km'ye varan fark açıklanmadan karar verilmemeli.

RAPOR NO

7f3c9a42-1d8e-4b60-9c21-5ae7d0c4b813

OLUŞTURULMA

04.10.2026 15:19:02



RAPORU DOĞRULA



TEK BAKIŞTA

Şartlı Alınabilir

62/100

Sağ ön köşede değişen kapı ve iki boyalı panel var; kilometre kaynakları arasındaki 15.000 km'ye varan fark açıklanmadan karar verilmemeli.

● KAPORTA

1 değişen · 2 boyalı · 1 lokal boya

Sağ Ön Kapı, Ön Tampon, Sağ Ön Çamurluk

● MOTOR

Soğuk marş ve egzoz: mavi ya da kalın beyaz duman

Motor skoru 58/100

● ELEKTRONİK

4 arıza kodu · 2 aktif

P2463 DPF kurum birikimi yüksek

● KİLOMETRE

Kaynaklar arasında 15.000 km fark

Gösterge, ECU ve resmi kayıt karşılaştırıldı

● SATICI BEYANI

Şeffaflık 72/100

2 kritik konu açık kaldı

● PİYASA

Adil bant 840.000 – 930.000 TL

46 benzer ilan tarandı



■ Orijinal ■ Lokal boya ■ Boyalı ■ Değişen

DİKKAT EDİLECEKLER

1

KİLOMETRE

Gösterge 87.500, motor ECU 99.900, son muayene 84.900 km; kaynaklar uyuşmuyor.

2

KAPORTA

Sağ ön kapı değişmiş (273 µm), sağ ön çamurluk ve ön tampon boyalı.

3

ELEKTRONİK

P2463 DPF kurum birikimi kalıcı kodda; DPF temizliği ya da değişimi gündemde.

TEMİZ ÇIKANLAR

- ✓ Yağ çubuğu ve genleşme kabı temiz; conta belirtisi yok.
- ✓ Tavan, kaput ve sol taraf fabrika boyası aralığında.

PİYASA FİYAT BANDI

46 benzer ilan

Adil bant 840.000 – 930.000

840.000

Bu araç: 862.000

990.000

Araç ve kayıtlar

PLAKA ÖRNEK	MARKA Volkswagen	MODEL Golf
KASA Hatchback	MOTOR 1.6 TDI	DONANIM Highline
EKSTRA DONANIM Sunroof, Deri koltuk, 360 kamera, Park sensörü	VİTES Otomatik (DSG)	KİLOMETRE 87.500 km
RENK Gri (metalik)	MODEL YILI 2019	ŞASE NUMARASI WVWZZZ3CZWE123456
HASAR KAYDI (BEYAN) 42.500 TL	DEĞİŞEN PARÇA NOTU (BEYAN) Sağ ön kapı değişmiş, ön tampon boyalı	KAYNAK (BEYAN) Tramer360
RESMÎ MUAYENE KM (BEYAN) 84.900 km	SON MUAYENE TARİHİ (BEYAN) 2025-11-14	

Beyan satırları kullanıcının girdiği resmi kayıt bilgisidir.

Kaporta ve boya

54_{/100} Sağ ön kapı değişen, sağ ön çamurluk ve ön tampon boyalı.

- Sağ ön kapı değişen olarak ölçüldü (273 µm ortalama) — panel hizası ve menteşe civataları kontrol edilmeli
- Sağ ön çamurluk boyalı; kapı ile birlikte aynı olayda işlem görmüş olabilir
- Ön tamponda ikinci kat boya var, park darbesi tipik

PARÇA	ORT. KALINLIK (mikron)	DURUM	ÖLÇÜMLER (mikron)
Sağ Ön Kapı	273	Değişen	268 · 275 · 270 · 272 · 280
Ön Tampon	204	Boyalı	198 · 210 · 205 · 201
Sağ Ön Çamurluk	189	Boyalı	186 · 192 · 188 · 190
Sol Ön Çamurluk	126	Lokal boya	112 · 145 · 148 · 110 · 113
Orijinal parçalar (9)	111–131	Orijinal	Kaput, Tavan, Bagaj Kapağı, Arka Tampon, Sol Ön Kapı, Sağ Arka Kapı, Sol Arka Kapı, Sol Arka Çamurluk, Sağ Arka Çamurluk

Motor testleri

58_{/100} Yağ ve soğutma tarafı temiz; kabarcık testinde conta belirtisi yok.

TEST	SONUÇ	NOT
Yağ çubuğu ve kapak altı	Seviye normal, yağ temiz	—
Soğuk marş ve egzoz	Mavi ya da kalın beyaz duman	İlk 10 saniye mavimsi, sonra kesildi
Genleşme kabında kabarcık	Kabarcık yok, seviye normal	—
Karter basıncı	Hafif, düzenli hava akışı	—

ÖNE ÇIKANLAR

TEST	GÖZLEM	NE YAPILMALI
Soğuk marş ve egzoz	Soğuk marşın ilk 10 saniyesinde mavimsi duman görüldü, sonra kesildi.	Kompresyon testi ve sıcak motorda egzoz gözlemi yapılır.
Karter basıncı	Yağ kapağından hafif ama düzenli hava akışı var.	Kompresyon testinde silindirler arası farka bakılmalı.

Elektronik (OBD)

61_{/100} DPF ve EGR kaynaklı kalıcı hata mevcut; şehir içi kısa mesafe kullanımın tipik sonucu.

ARIZA LAMBASI

Yanıyor

RÖLANTİ

820 dev/dk

HARARET

88 °C

AKÜ

14,1 V

KOD	ANLAMI	DURUM	NE YAPILMALI
P0420	Katalitik konvertör verimliliği eşik altında (Bank 1)	Aktif (MIL yanıyor) · Orta	Lambda sensörü ölçümü ve emisyon testi · Muayene öncesi
P0401	EGR akışı yetersiz	Kayıtlı / geçmiş · Yüksek	EGR valfi sökölüp temizlenmeli · 1 ay içinde
P2463	DPF kurum birikimi yüksek	Kalıcı · Kritik	Zorlanmış rejenerasyon, gerekirse DPF temizliği · Acil
U0121	ABS kontrol modülü ile iletişim kaybı	Bekleyen · Düşük	—

Kilometre

Kaynaklar arasında 15.000 km fark

KAYNAK	KİLOMETRE
Beyan (kullanıcı)	87.500 km
Resmi muayene	84.900 km
OBD ECU (en düşük)	87.480 km
OBD ECU (en yüksek)	99.900 km

Fotoğraflar

75_{/100} Dış kaporta genel olarak bakımlı; sağ ön bölgede renk tonu farkı ve ön tamponda hafif çizikler görülüyor.

- SAĞ ÖN ÇAMURLUK**
Renk tonu farkı, boya izleri
- ÖN TAMPON**
Yüzeysel çizikler ve taş izleri
- SOL ARKA JANT**
Kaldırım sürtme izi
- ÖN CAM**
Sürücü tarafında küçük taş çentiği

Satıcı ve saha kontrolleri

72_{/100} Satıcı tramer kaydını beyan etti; ancak DSG bakım geçmişi ve soğuk çalıştırmadaki duman konusunda net bilgi yok.

AÇIK KALANLAR

- DSG yağ değişim geçmişi
- Turbo değişimi yapılıp yapılmadığı

SATICIYA SORULANLAR

SORU	YANIT	NOT
Araçta yağ kaçağı var mı?	Hayır	—
Tramer kaydı var mı?	Evet	Hafif ön tampon
DSG mekatronik ünitesi değişti mi?	Bilmiyorum	Satıcı bilmiyor

SAHA KONTROLLERİ

KONTROL	SONUÇ	NOT
Motor çalışırken anormal ses var mı?	Hayır	Rölanti sessiz
Egzozdan renkli duman geliyor mu?	Evet	Soğuk çalıştırmada hafif mavi duman
Lastik diş derinlikleri yeterli mi?	Bilmiyorum	—

Piyasa

Bu araç için tahmini değer 862.000 TL; benzer ilanların adil bandı 840.000 – 930.000 TL.



TARANAN İLAN 46	İLAN ORTALAMASI 920.000 TL	BU ARAÇ İÇİN 862.000 TL
--------------------	-------------------------------	----------------------------

SENARYO	FİYAT	NOT
Piyasa tabanı (hasarlı/boyalı)	850.000 TL	Benzer ilanların alt bandı.
Hatasız / boyasız varsayım	960.000 TL	Min banda göre yaklaşık +110.000 TL.
Bu aracın önerilen fiyatı	862.000 TL	Değişen kapı, boyalı çamurluk ve DPF/EGR masrafı düşülerek.

KAPSAM VE SINIRLAR

Bu rapor boya kalınlığı ölçümü, OBD okuması, motor bölmesi gözlemi, fotoğraf analizi ve piyasa ilan taraması verileriyle otomatik olarak üretilmiştir ve bilgilendirme amaçlıdır. CepEksper resmi ekspertiz değildir; lift, yol testi ve usta kontrolünün yerini almaz. Ölçüm ve analiz sonuçları, verinin toplandığı andaki araç durumunu yansıtır; garanti ya da nihai satın alma tavsiyesi değildir.